

N264 WORDT EEN ITALIAANS MAATPAK



36

BEDRIJVIG MAASHORST

De N264 is vol. De provinciale weg van de A50 bij Uden naar de N271 bij Haps kampt al jaren met een veel te grote verkeersstroom. Reden voor de provincie om de knelpunten op de weg aan te pakken. Dankzij de bemiddeling van UOV de Kring en verschillende Udense ondernemers biedt het een plan ook écht een goede oplossing.

Hans Clemens was als bestuurslid van UOV de Kring betrokken bij dit thema. Hij vertelt: "Het eerste begin is al jaren terug, toen de Stichting Leefbaarheid N264 bij ons aanklopte. We hadden met een delegatie van UOV de Kring net een rondje gemaakt over de industrieterreinen, om bij ondernemers te informeren wat we voor hen konden betekenen.

Ook bij hen was de ontsluiting van de N264 een punt van zorg, want vele honderden vrachtwagens gebruiken de N264 als in- en uitvalsroute. Ook zij zijn, net als omwonenden, gebaat bij een goede doorstroming. Reden

genoeg om logistieke ondernemers te benaderen en te vragen om zitting te nemen in de klankbordgroep naar de provincie."

OPWAARDEREN IS NODIG

Eén van die ondernemers is Rob Jansen, eigenaar van Chain Logistics (Jagersveld). "We maken veel gebruik van de N264. Uiteraard wilden we meedenken aan een optimale inrichting van de weg." Ook Van den Heuvel Logistiek haakte aan. Operationeel directeur Jasper Bijnen: "Het opwaarderen van de N264 is om meerdere redenen nodig. Om de overlast voor bewoners te verminderen, maar ook om onze bedrijven bereikbaar te houden en te voorkomen dat ondernemers kiezen voor andere vestigingslocaties."

UITVOERING VANAF 2023

De provincie bleek een goede gesprekspartner en na diverse sessies ligt er nu een opwaarderingsplan, dat in 2023 in uitvoering gaat. Inclusief verschillende 'Udense'

ideeën, zoals intelligente verkeersregelinstanties (iVRI's), waar nu nog rotondes liggen (Velmolenweg, Karrevracht en Wilhelminastraat). Hans: "De iVRI's registreren naderende vrachtwagens, dankzij software in de boordcomputers. Daardoor ontstaat er een 'groene golf' en kan het vrachtverkeer doorstromen." Het gevolg: minder optrekken en afremmen, een lagere geluidsproductie, een fijnstofreductie en een lager brandstofverbruik.

BLIJVEND BEREIKBAAR

Daarnaast is met dank aan de Udense ondernemers en UOV de Kring voorgesteld om een circulaire, geluidsarme asfaltlaag toe te passen – en zo zijn er nog meer voorbeelden te noemen. Ook het advies voor tijdens de uitvoeringsfase neemt de provincie over: zo blijven bedrijven bereikbaar en kunnen ze hun vrachtwagens 's morgens vroeg op pad sturen en 's avonds weer verwelkomen.

COÖPERATIEVE INSTELLING

Dit resultaat is een mooi voorbeeld van de rol die UOV de Kring graag aanneemt: als belangenbehartiger van ondernemers. Ook past de samenwerking met ondernemers perfect in de transitie naar een ondernemersvereniging 3.0, die niet directief, maar juist coöperatief acteert. Hans: "Belangenbehartiging en samenwerking zijn altijd belangrijk geweest. We zoeken steeds naar manieren om samen met bedrijven thema's aan te pakken." Rob vult aan: "Bedenk je zelf een oplossing, dan wordt 'ie goed. Bedenk je hem samen, dat is het resultaat tien keer beter. Het is een goede zaak dat UOV de Kring het aanpakt op een manier die past in de tijdgeest. Hier hebben bedrijven écht profijt van."



uovdekring

UOV De Kring is een toonaangevende en invloedrijke ondernemersvereniging die zich op actieve wijze inzet voor een goed ondernemersklimaat in Uden. Dit is het doel van UOV De Kring. Door het behartigen van belangen, bijeenkomsten te organiseren en contacten met overheidsinstanties en particuliere initiatieven te onderhouden, wordt getracht dit doel te bereiken.

@UOVDeKring.nl

uov-de-kring

info@uovdekring.nl

UOVDEKRING.NL



MEEDENKEN MET UOV DE KRING? GRAAG!

De wereld verandert – en dus ook het ondernemen. Om relevant te blijven voor haar leden, heeft UOV de Kring gekozen om een transitie door te maken. De ondernemersvereniging wordt steeds meer een community, waarin leden meedenken over de te varen koers. In dat kader past ook de nieuwe vorm van de commissie belangenbehartiging, die gestart is met themagroepen.

UOV-voorzitter Frank de Winter vertelt dat er inmiddels twee themagroepen actief zijn: infrastructuur en huisvesting van arbeidsmigranten. "Neem de themagroep infrastructuur", vertelt Frank. "Daarin zijn ondernemers van logistieke bedrijven vertegenwoordigd. Samen pakken ze projecten aan die belangrijk zijn voor hen en voor veel collega-ondernemers in dezelfde sector." Hetzelfde geldt voor de huisvesting van arbeidsmigranten. Ondernemers onderkennen de behoefte aan extra handjes en zijn al in gesprek met de gemeente om de mogelijkheden te onderzoeken om arbeidsmigranten te huisvesten (elders in dit magazine staat een verslag van dat rondetafelgesprek).

OVERKOEPELENDE DENKTANK

Overkoepelend is een denktank in het leven geroepen. Frank: "Die bestaat uit ondernemers die in een brede context willen meedenken. Constatoren zij dat er reden is om een nieuwe themagroep op te richten rondom een bepaald thema? Dan is dat de volgende stap. De leden van de denktank hebben hun voelhoorns continu uitgestoken."

SAMEN NAAR DE TOEKOMST

De winst van deze opzet is meer betrokkenheid. "Ondernemers pakken thema's aan die belangrijk zijn in hun dagelijkse bedrijfsvoering. Bijkomend voordeel is dat ze via hun bijdrage aan de themagroep ook van elkaar kunnen leren. Deze opzet past uitstekend binnen onze transitie naar 'ondernemersvereniging 3.0', waarin we veel minder handelen vóór onze leden, maar juist mét hen. Samen bepalen we de koers voor de toekomst."

Ondernemers die belangstelling hebben in een rol in de Denktank of in een themagroep, kunnen zich melden info@uovdekring.nl.

DB

37

BEDRIJVIG MAASHORST