



Algemeen

Corona-crisis

Onze belangenbehartiging staat vanzelfsprekend volledig in het teken van covid-19 en de implicaties daarvan voor het bedrijfsleven in onze regio's. Wij vervullen op verschillende wijze een rol in het bestuurlijk landschap dat zich in deze crisis-context heeft opgetekend. Zo zijn wij betrokken in zowel het Brabantse als Zeeuwse provinciaal crisisteam, vergezeld door gedeputeerden, wethouders, vakbonden en onderwijspartijen. We hebben alle wethouders Economische Zaken in ons werkgebied verzocht om investeringen en vergunningverlening op peil te houden.

Arbeidsmarkt & Onderwijs

Noodmaatregelen

In maart zijn diverse maatregelen van kracht geworden om de verspreiding van covid-19 in te perken. Deze maatregelen hadden verstrekkende gevolgen voor het bedrijfsleven. Het Rijk heeft hiertoe een pakket met steunmaatregelen (o.a. NOW, TOZO en TOGS) voor het behoud van economie en werkgelegenheid gepresenteerd. Wij hebben onze leden hierover via verschillende kanalen geïnformeerd. Daarnaast hebben we via ledengesprekken, een enquête en een meldpunt de hiaten/knelpunten t.a.v. de maatregelen opgehaald (o.a. seizoensarbeid, m.b.t. scale-ups en grensverkeer) en regionaal, provinciaal en landelijk geagendeerd. Voor de maanden mei en juni is de verwachting dat de protocollen t.b.v. de economische heropstart een belangrijke rol zullen gaan spelen.

Vitaliteit en scholing

Veel werkgevers staan voor grote uitdagingen t.a.v. hun personeelsbestand. Samen met de provincie Noord-Brabant en onderwijspartijen hebben wij het initiatief genomen om een digitaal scholingsplatform in te richten. Dit platform is in eerste instantie gericht op de gevolgen van de corona-crisis, maar moet een duurzame plek krijgen in het Brabants onderwijssysteem. Tegelijkertijd wordt in Zeeland verkend hoe de technieksector geclusterd onder de aandacht kan worden gebracht bij de nieuwe instroom WW-aanvragers.

Arbeidsmarktregio's

In samenwerking met arbeidsmarktpartners (gemeenten, UWV, vakbonden en WSP) zijn regionale noodloketten ingericht om werkgevers zo goed mogelijk van informatie te voorzien. Wij hebben gestuurd op een eenduidige en overzichtelijke aanpak in de verschillende regio's om een wildgroei aan initiatieven te voorkomen. De verwachting is de regio een belangrijke rol te vervullen heeft t.a.v. de grote toename werkzoekenden. Daarbij gaat nu in het bijzonder aandacht naar jeugdwerkloosheid en stagetekorten.

Sociaal ondernemen

In alle arbeidsmarktregio's (behalve pilotregio West-Brabant) vindt op dit moment een herijking plaats van het programma Perspectief op Werk (en onze rol daarbinnen) plaats. Initieel is dit programma gericht op de meest kwetsbare medewerkers. Er wordt verkend of deze doelstelling kan worden verbreed in het licht van de ontwikkelingen op de arbeidsmarkt. Daarnaast starten we met de reeks 'krachvoer voor ondernemers', waarbij Ton Gimbrère elke week een innovatieve werkwijze t.a.v. corona-personeelsbeleid in beeld brengt.

Contact



Ruud Pulles \ medewerker belangenbehartiging \ Milieu en Duurzaamheid
T 013 205 00 08 \ E pulles@vnoncwbrabantzeeland.nl



Anne Deelen \ medewerker belangenbehartiging \ Arbeidsmarkt en Onderwijs
T 013 205 00 21 \ E deelen@vnoncwbrabantzeeland.nl



Rik Derksen \ medewerker belangenbehartiging \ Infrastructuur en Ruimte
T 013 205 00 30 \ E derksen@vnoncwbrabantzeeland.nl



Milieu & Duurzaamheid

Stikstof

De brochure 'Stikstof, weg uit de impasse' van VNO-NCW Brabant Zeeland hebben we aangeboden aan de provinciebesturen van zowel Brabant als Zeeland. Met beide zijn wij in gesprek over actuele problemen en knelpunten voor oplossingen. Daarbij lijkt het erop dat langzaam maar zeker iets meer ruimte gaat ontstaan, al lost dat niet alle knelpunten op en al gaat dat gepaard met een bijna 'verstikkende' wet- en regelgeving. In Zeeland zijn ons niet veel knelpunten (meer) bekend, in Brabant hebben we nog wel een lijstje. Wel lijkt de mogelijkheid van 'extern salderen' wat meer ruimte te bieden, hetgeen naar voren kwam toen de provincie bekend maakte de rechten van zes veehouderijen opgekocht te hebben ten gunste van het nieuwe bedrijventerrein Logistiek Park Moerdijk LPM. Het is de vraag of deze optie ook bestaat voor de nieuwe terreinen Haven (Waalwijk) en Wijkevoort (Tilburg), dus wij steunden een actie van de overheden in Midden-Brabant om daarvoor aandacht te vragen van de provincie. En onze grote zorg is dat grote infraprojecten in onze regio, zoals de uitbreiding van de A58, vertraging of erger oplopen als gevolg van het stikstofdossier. We zijn er dus nog niet, en de vraag aan onze leden is knelpunten consequent te blijven melden, dan kunnen wij die meenemen in onze contacten met de provinciebesturen-

Nieuw provinciebestuur

Inmiddels is in Brabant een nieuwe provinciebestuur aangetreden. In het nieuwe provincieakkoord staat expliciet vermeld dat er ontwikkelruimte moet zijn voor nieuwe activiteiten, en dat sluit aan bij onze opvatting dat economie en ecologie in evenwicht moeten zijn. De provincie kondigt een Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof aan.

Energietransitie

Coronacrisis of niet, de onderliggende energietransitie blijft natuurlijk wel noodzakelijk. En dat houdt in dat alternatieven voor olie en aardgas als energiebron cruciaal zijn. In onze regio gaan we nader kijken naar de mogelijkheden van waterstof. In Zeeland bestaan vergevorderde plannen voor grootschalige opwek van groene waterstof, en wel van een omvang die uniek voor ons land is. Dat mag best meer exposure krijgen, en om die reden kijkt VNO-NCW mee naar deze plannen. In Brabant zijn wij in gesprek met de Brabantse Waterstof Coalitie, vanuit de insteek dat gebruik van waterstof door business to business bedrijven versnelling behoeft

Infrastructuur & Ruimte

N65

De N65 blijft open! De actieve lobby van VNO-NCW Brabant Zeeland samen met haar leden heeft er toe geleid dat de N65 toch open blijft gedurende de 8 maanden van de ombouw. Hierdoor kan het verkeer tussen Den Bosch en Tilburg toch doorrijden. Er komt een hop-over. Deze is echter wel 1-baans waardoor mogelijk alsnog vertraging oploopt. Hier blijven we achteraan gaan.

Havennota

VNO-NCW Brabant Zeeland heeft als verenigd bedrijfsleven voor de havens Moerdijk en North Sea Port input geleverd voor de nationale concept Havennota. Onze input heeft er mede toe geleid dat Port of Rotterdam niet meer als enige haven van nationaal belang gezien wordt. Om Nederland verder te ontwikkelen als havendelta, worden ook Port of Moerdijk en North Sea Port van nationaal belang.

VeZaboog (versnelde route per spoor tussen Vlissingen en Antwerpen)

De commissie Wientjes is ingesteld ter compensatie van het debacle met de Marinierskazerne. De Commissie Wientjes gaat ook kijken naar de bereikbaarheid. Hierin wordt concreet de VeZa-boog genoemd. Daarnaast leggen we een laatste hand op het position paper van de VeZa-boog.

Eindhoven Airport

Naar aanleiding van het rapport van Pieter van Geel over de toekomst van het vliegveld, wordt er een nieuwe overlegstructuur voor Eindhoven Airport opgesteld. VNO-NCW Brabant Zeeland is bij dit proces betrokken.

MIRT-onderzoek

VNO-NCW Brabant Zeeland is gevraagd zowel ambtelijk als bestuurlijk aan te sluiten bij het MIRT-onderzoek Brainport. VNO-NCW Eindhoven voorzitter Ronald Slaats is bestuurlijke trekker namens het bedrijfsleven. Het MIRT-onderzoek gaat over de bereikbaarheid (en de woningbouwopgave) van de Brainportregio. De lobby is gericht op het langdurig en robuust verbeteren van de bereikbaarheid van de Brainportregio en de bedrijventerreinen. Om deze reden hebben we ook de Ruit weer ingebracht.