



<b>Algemeen</b>	
<b>Coronavirus</b>	De gevolgen van het Coronavirus verschillen per bedrijf. Duidelijk is wel dat het geen makkelijk jaar wordt voor een behoorlijk aantal bedrijven, zeker in de toerisme en reisbranche en handel en logistiek met China. Als ondernemingsorganisatie volgen wij de lijn van de landelijke instituten waar de kennis zit en vragen om stabiliserende en compenserende maatregelen. Klik <a href="#">hier</a> voor onze woordvoeringslijn.

<b>Arbeidsmarkt &amp; Onderwijs</b>	
<b>Arbeidsmigratie</b>	In het verlengde van onze vertegenwoordiging in het Bestuurlijk Platform Arbeidsmigratie Brabant ontwikkelen wij dit voorjaar een aanpak m.b.t. beeldvorming in het kader van een bredere welvaartsdiscussie. Het gebrek aan huisvesting voor tijdelijke buitenlandse medewerkers is voor diverse ondernemingen een voortdurend probleem. Lees <a href="#">hier</a> onze onderliggende visie en eerdere acties op dit dossier.
<b>Crisismaatregelen</b>	Vanuit de overweging dat het bedrijfsleven snel moet kunnen anticiperen in een volgende economische crisis zijn wij met verschillende partijen in regio Brainport in gesprek om te kijken naar passende maatregelen die het kabinet in zo'n situatie zou kunnen treffen. Doel hiervan is opstellen van een gezamenlijke aanbeveling voor kabinet.
<b>Grensoverschrijdend ondernemen</b>	Begin februari hebben wij de resultaten ontvangen van ons onderzoek 'ondernemen over de grens' (i.s.m. Provincie Noord-Brabant, en Flanders Investment and Trade). Er is onderzocht 1) welke obstakels ondernemers ervaren, en 2) welke oplossingen ondernemers hiervoor zien. Hieraan hebben 144 bedrijven uit Brabant, Zeeland en Zeeuws Vlaanderen deelgenomen. Op dit moment ontwikkelen wij een lobbyagenda op basis dit onderliggende rapport.
<b>Werkgeverslasten</b>	In januari en februari hebben wij een inventarisatie uitgevoerd naar de praktische uitwerking van nieuwe wet en regelgeving en de (eventueel) toegenomen werkgeverslasten. Bijvoorbeeld van de WAB. De meest voorkomende knelpunten worden op dit moment verder verkend en in petit comité worden de vervolgstappen in de lobby bepaald.
<b>Sociaal ondernemen</b>	Ons programma rondom sociaal ondernemerschap is van start gegaan. Met vier projectleiders gaan wij ondernemers actief helpen met inclusief werkgeverschap. Dat doen we door sociaal ondernemers met elkaar in contact te brengen, maar ook door het aanbieden van extra diensten en begeleiding (in samenwerking met regionale partners). Lees <a href="#">hier</a> alle info over dit programma.
<b>Onderwijsontwikkelingen</b>	Op dit moment vinden de voorbereidingen plaats voor een bestuurlijk overleg tussen het Brabants MBO en VNO-NCW. Het doel van dit bestuurlijk overleg is benoemen van gezamenlijke uitdagingen zodat we kunnen inspelen op ontwikkelingen op het gebied van bedrijfsscholen, macrodoelmatigheid en leven lang leren.

<b>Infrastructuur &amp; Ruimte</b>	
<b>Infraoverleg Zuid-Nederland</b>	Op 8 januari hebben wij samen met LWV (Limburgse Werkgeversvereniging) en de drie GS-leden met mobiliteit in hun portefeuille gesproken over de infraprioriteiten voor Zuid-Nederland. Naast de aanpak van de belangrijkste wegcorridors A50, A2, A67, A58, A4, is ook uitgebreid gesproken over de investeringen in nieuwe spoorinfrastructuur, zoals de VeZa-boog, Rail Gent-Terneuzen en de IJzeren Rijn. Ook was er overeenstemming over de belangrijkste internationale OV-verbindingen, zoals Eindhoven–Düsseldorf, Vlissingen–Antwerpen, Gent–Terneuzen en Eindhoven–Brussel. Het gesprek krijgt een vervolg, zowel bestuurlijk als ambtelijk.
<b>A50</b>	Er wordt gewerkt aan een strategische aanpak voor de A50 gewerkt. Deze strategische aanpak is bedoeld om de kans op financiering door het Rijk te vergroten. Onder deze strategische aanpak zullen verschillende deelprojecten komen te hangen. De verbreding van het A50



	traject Paalgraven, Ewijk, Bankhoef zal een van deze projecten zijn. Ook Smart Mobility oplossingen maken deel uit van dit geheel.
<b>Stikstof</b>	Onder invloed van de stikstofimpasse liggen verschillende infraprojecten stil. Daarom hebben wij een aparte infrakaart naar buiten gebracht met de vertraagde projecten in Brabant (in Zeeland zijn er geen infraprojecten met vertraging door stikstof). Meest schokkend is de vertraging van de A58, waarvan een gedeelte met maar liefst 5 jaar vertraagd is. Daarom zijn we samen met VNO-NCW Landelijk naar het Ministerie I&W geweest om deze problemen aan te kaarten en op oplossingen aan te dringen. (zie verder dossier Stikstof onder kopje Milieu en Duurzaamheid).
<b>Truckparking</b>	Op verschillende plekken in Brabant en Zeeland wordt met gemeenten gesproken over de aanleg van Truckparkings. Daarnaast zijn we door verschillende ondernemers benaderd met plannen voor een truckparking. Zij geven aan vast te lopen bij de gemeente. Als reactie daarop hebben wij dit signaal bij de provincie neergelegd, met het doel te komen tot versnelling van aanleg van truckparkings.
<b>OV-voorzieningen</b>	Naar aanleiding van het gesprek met de drie provinciebestuurders op 8 januari zijn we ambtelijk aangesloten bij het opstellen van de OV-Visie 2040. Hierin wordt van internationaal tot lokaal niveau gekeken welke ontwikkelingen er op (H)OV plaats moeten vinden tot 2040. Inhoudelijk gaat het hierbij onder andere over de bereikbaarheid van bedrijventerreinen., intensivering van spoorcapaciteit en internationaal OV. Aan VNO-NCW Brabant Zeeland is gevraagd een propositie te ondertekenen die begin mei namens de politiek en het bedrijfsleven in Zuid-Nederland aan de minister wordt overhandigd.

### Milieu en Duurzaam ondernemen

<b>Energietransitie</b>	Er is gesproken met de Brabantse Waterstofcoalitie, een groep van ca 15 bedrijven die het gebruik van waterstof willen stimuleren. Waterstof is een brandstofdrager die een sleutelrol kan vervullen bij de energietransitie. VNO-NCW Brabant Zeeland ondersteunt dit initiatief en probeert tevens een koppeling met de waterstofinitiatieven in Zeeland tot stand te brengen. In deze regio zijn er diverse initiatiefnemers op het gebied van de productie van waterstof.
<b>Stikstof</b>	In de eerste week van maart is de brochure 'Stikstof, weg uit de impasse' aangeboden aan zowel het Brabantse als het Zeeuwse provinciebestuur. In dit rapport van VNO-NCW Brabant Zeeland wordt het stikstofvraagstuk ontleed en op basis daarvan worden aanbevelingen gedaan om uit de huidige impasse te komen. Een belangrijk onderdeel daarvan is het stroomlijnen van het beleid rond stikstofoxiden en CO2 voor de industrie: in de brochure wordt uiteen gezet dat het beleid, gericht op de vermindering van de uitstoot van stikstof door bedrijfsleven/industrie, idealiter deel uitmaakt van het bredere thema energietransitie. Vermindering van de uitstoot van CO2 leidt automatisch tot vermindering van de uitstoot van stikstofoxiden, zodat apart beleid niet nodig is en zelfs een averechts effect kan hebben.
<b>Circulariteit</b>	Op het gebied van circulariteit werkt VNO-NCW, samen met de provincie en de BOM, aan het versnellingshuis 'Brabant onderneemt circulair'. Doelstelling is onder meer circulaire initiatieven van Brabantse bedrijven te stimuleren. Daarvoor wordt onder meer een prijsvraag uitgezet, met als doel in juni een prijs uit te reiken aan het beste initiatief.

### Contact



**Ruud Pulles** \ medewerker belangenbehartiging \ Milieu en Duurzaamheid  
T 013 205 00 08 \ E [pulles@vnoncwbrabantzeeland.nl](mailto:pulles@vnoncwbrabantzeeland.nl)



**Anne Deelen** \ medewerker belangenbehartiging \ Arbeidsmarkt en Onderwijs  
T 013 205 00 21 \ E [deelen@vnoncwbrabantzeeland.nl](mailto:deelen@vnoncwbrabantzeeland.nl)



**Rik Derksen** \ medewerker belangenbehartiging \ Infrastructuur en Ruimte  
T 013 205 00 30 \ E [derksen@vnoncwbrabantzeeland.nl](mailto:derksen@vnoncwbrabantzeeland.nl)